

Bespreking Visie Q-team Kust Boulevardzone Zandvoort

9 januari 2019

Floris Alkemade (Rijksbouwmeester)

Bas Vereecken (manager Atelier Rijksbouwmeester)

Ben Kuipers (lid Q-team Kust Zandvoort)

Bas Vereecken licht aan Floris Alkemade toe met welke opdracht het Q-team Kust in Zandvoort aan de slag is gegaan. Daarbij is toegezegd dat door middel van 'peer review' de Rijksbouwmeester betrokken zal zijn bij de werkzaamheden van het Q-team. Deze bijeenkomst is een eerste invulling van deze peer review, waarin de concept-visie van het Q-team wordt voorgelegd.

Na een korte toelichting van de concept-visie door Ben Kuipers volgt een levendige gedachtewisseling. Hieruit zijn de volgende uitspraken van de Rijksbouwmeester als ondersteuning en aandachtspunten genoteerd:

1. Beschouw de opgave voortdurend vanuit een regionale bril. Besef steeds waarin Zandvoort zich onderscheidt van andere kustplaatsen in de regio. De visie biedt hiervoor een goede basis.
2. Aansluiting op het achterland - de metropolitaanse regio - is van cruciaal belang. Terecht dat deze in hoofdzaak wordt gezocht in de spoorverbinding. Het belang van een zeer frequente en comfortabele railverbinding kan dan ook niet sterk genoeg worden benadrukt. In de regio zal steun moeten worden georganiseerd om de railverbinding meer een metro-karakter te geven.
3. Een toekomstige uitbreiding van een railverbinding over de boulevard richting Bloemendaal zou een lonkend perspectief kunnen zijn voor de metropolitane kust. De tram langs de Vlaamse kust is hier een goed voorbeeld van. Wellicht in een aangepaste vorm.
4. Het voorstel om het parkeerplaats zoekend autoverkeer door het dorp te ontmoedigen door een concentratie van parkeervoorzieningen langs de randen wordt als principe heel constructief geacht. Temeer daar hierdoor de barrièrewerking van autoverkeer tussen dorp en boulevard kan worden beperkt en een voetgangersstromen door het dorp kunnen worden gegenereerd.
5. Dwarsverbindingen van zee tot dorp verdienen alle aandacht. Dus de strandpaviljoens ook naar de boulevard richten. Riante toegangen vanaf de boulevards naar het strand maken met voortdurend zicht op zee. En goed ontwikkelde scharnierpunten, van waaruit de boulevard en het dorp worden ontsloten. Het Badhuisplein ontwikkelen als de belangrijkste verbinding met het dorp. Bij Bouwes Palace (de Entree) is een overtuigend scharnierpunt als balkon over zee noodzakelijk, waar het metropolitane, stedelijke strand ruimtelijk wordt verbonden aan de Boulevard en het dorp. Is wel eens een pier overwogen? Of wordt Bouwes het icoon?
6. Grandeur is van belang. De Rijksbouwmeester verbindt grandeur echter niet aan een architectuurstijl, maar aan 'hoffelijkheid'; de riante ruimtelijke wijze waarop de bezoeker naar het strand wordt begeleid. Niet door smalle stegen tussen geparkeerde auto's, maar langs ruime promenades met uitzicht richting zee.
7. Goede architectuur is belangrijk, maar goede verbindingen nog meer. Het is verbazend hoeveel lelijkheid bezoekers verdragen als de verbinding goed is en de plinten goed ingevuld zijn. Weest daarom zeer zorgvuldig met het inzetten van vulling voor plinten waar dat het meest nodig is.

Afsluitend concludeerde de Rijksbouwmeester dat de concept-visie een gedegen basis biedt voor kwaliteitsbeleid, gericht op het door ontwikkelen van de boulevardzone Zandvoort tot de badplaats van en voor de metropool, waarbij ook aandacht is voor de kwaliteit als woonmilieu en dorp.